

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเลขที่ ทส 1009.4/764 ลงวันที่ 16 มกราคม 2566 บริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือโคกชัย รายงานฉบับนี้จึงนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือโคกชัยของบริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 15 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การคมนาคมทางบก การคมนาคมทางน้ำ การใช้น้ำ การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย สภาพเศรษฐกิจ-สังคม การสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และอันตรายร้ายแรง ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มาจากการติดตามตรวจสอบในพื้นที่การทบทวนสถานภาพโครงการ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนด สามารถแบ่งออกได้เป็น 5 ระดับ คือ

- (1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- (2) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้
- (4) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
- (5) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

ทั้งนี้ สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังนี้

- (1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 181 มาตรการ
- (2) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่มี
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่มี
- (4) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่มี
- (5) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 29 มาตรการ

รายละเอียดมาตรการที่ปฏิบัติได้ครบถ้วน จำนวน 181 มาตรการ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1) คุณภาพอากาศ จำนวน 54 มาตรการ

โครงการฉีดพรมน้ำโดยใช้รถบรรทุกน้ำในบริเวณที่นอกรีตมีของสปริงเกอร์ 2 ครั้งต่อวัน ในช่วงเวลา 10.00 น. และ 15.00 น. มีการฉีดพรมน้ำในระหว่างการขนถ่ายสินค้าประเภทถ่านหิน ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จในแต่ละวัน เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดบริเวณหน้าท่า ใช้รถดูดฝุ่นทำความสะอาดหน้าท่า และล้างพื้นท่า รวมทั้ง ปรับปรุงระบบสายพานลำเลียงเป็นระบบปิด 100% ทำการเปลี่ยนถุงกรองดักฝุ่นละอองที่อุปกรณ์ดักฝุ่นในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 และตรวจสอบประสิทธิภาพดักจับฝุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 รวมทั้งตรวจสอบอัตราการไหลของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่จุดปลายสายพานลงเรือ และที่หลุมดักสายพานลงเรือ และจัดเตรียมเครื่องวัดความเร็วลม (Anemometer) และกำกับให้ผู้ปฏิบัติงานหน้าท่าใช้เครื่องวัดความเร็วลมขณะขนถ่ายสินค้า และห้ามขนถ่ายสินค้าเมื่อความเร็วลมเกิน 29 กิโลเมตรต่อชั่วโมง นอกจากนี้ จัดทำข้อกำหนดแจ้งให้มีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกที่ใช้สำหรับขนส่งสินค้าตามที่กฎหมายกำหนด

โครงการได้ทำการติดตั้งผ้าใบกันฝุ่น (Mesh Sheet) ขนาดตา 1-2 มิลลิเมตร ที่มีความหนา 270 กรัมต่อตารางเมตรขึ้นไป แทนสแลนกันฝุ่นบริเวณระบบสายพาน โดยมีความสูงอย่างน้อย 9.0 เมตร ซึ่งจะสามารถชะลอความเร็วลมบริเวณพื้นที่ขนถ่ายสินค้าได้ประมาณร้อยละ 50 และติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมดักสายพานลำเลียงลงเรือ 2 ชั้น รวมทั้งติดตั้งแผ่นพลาสติกกันฝุ่นบริเวณทางเข้า-ออกหลุมดักสายพานลำเลียง และบริเวณทางเข้า-ออกโกดัง 1 ชั้น แล้วเสร็จ

2) เสียง จำนวน 15 มาตรการ

โครงการติดตั้งป้ายเตือนภายในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ห้ามรถบรรทุกทุกคันตีฝาท้ายรถบรรทุกโดยเด็ดขาด ห้ามเคาะบั้งกีรตแบคโฮ และหากมีสินค้าติดอยู่ที่บั้งกีรตแบคโฮ จัดให้มีคนงานเกลี่ยสินค้าออกจากบั้งกีรตแบคโฮ นอกจากนี้ โครงการกำหนดให้มีการใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า และจัดทำข้อกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงเรือลำเลียงสินค้าที่มาเทียบท่าต้องติดท่อลดเสียงบริเวณท่อไอเสียของเรือเพื่อลดผลกระทบจากการเร่งเครื่องของเรือยนต์

3) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 6 มาตรการ

จัดให้มีเจ้าหน้าที่ซึ่งผ้าใบระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือตลอดความยาวของลำเรือไม่มีช่องว่างก่อนขนถ่ายสินค้า ภายหลังขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จให้เจ้าหน้าที่ทำการเก็บกวาดเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่งระหว่างเรือกับท่าเทียบเรือ

โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักที่บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ

4) อุทกพลศาสตร์ จำนวน 5 มาตรการ

โครงการติดตั้งป้ายกำหนดให้มีการจอดเรือลำเลียงสินค้าบริเวณหน้าท่า จำนวน 1 แถว และป้ายไม่ให้จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ นอกจากนี้ จัดให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำ ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน

5) ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ จำนวน 2 มาตรการ

โครงการได้ติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการ มีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม และสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับประมงอำเภอนครหลวงในปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำลงในแม่น้ำป่าสัก

6) คมนาคมทางบก จำนวน 11 มาตรการ

โครงการจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกสินค้า และให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลพนักงานขับรถบรรทุกให้ขับช้า และปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ควบคุมการใส่สินค้าไม่สูงเกินไป ขอบกระบะรถบรรทุกสินค้า และใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะรถบรรทุกให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ

รวมทั้ง จัดเจ้าหน้าที่จัดจราจรและจัดคิวรถบรรทุกสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ โดยกำหนดให้รถบรรทุกจอดรอในพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ บริเวณโกดังสินค้าฝั่งตรงข้ามพื้นที่โครงการ พร้อมติดตั้งป้ายห้ามรถบรรทุกสินค้าจอดบนไหล่ทางถนนสาธารณะด้านหน้าพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบหรือป้ายเตือนบริเวณทางเข้า-ออก

7) คมนาคมทางน้ำ จำนวน 11 มาตรการ

โครงการทำการแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ เพื่อจัดการจราจรทางน้ำได้อย่างเหมาะสม และจัดทำประกาศกฎระเบียบสำหรับเรือยนต์ลากจูงและเรือลำเลียงสินค้า โดยกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงจอดเรือชั่วคราวบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการได้ในช่วงเวลาที่ไม่มีการขนถ่ายสินค้า 24 ชั่วโมง จอดเรือลำเลียงได้ 1 แถว จำนวน 4 ลำ มีการใช้วิทยุสื่อสารในขณะที่จะมีเรือแล่นเข้า-ออกบริเวณร่องน้ำเดินเรือและในเขตท่าเทียบเรือ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า ให้เรือลากจูงลากเรือสินค้าเข้า-ออก ระหว่าง 06.00-20.00 น. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้งและบำรุงรักษาสัญญาณไฟในการเดินเรือให้อยู่ในสภาพดีเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือเวลากลางคืน

นอกจากนี้ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ รวมทั้งได้ติดตั้งสัญญาณไฟบนท่าเทียบเรือเพื่อระบุตำแหน่งให้เห็นชัดเจนเวลากลางคืนเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น

8) การใช้น้ำ จำนวน 6 มาตรการ

โครงการจัดเตรียมถังเก็บน้ำประปาสำรองน้ำไว้ใช้ในโครงการได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน ติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 เครื่อง โดยมีอัตราการสูบน้ำที่ได้รับอนุญาตจากกรมชลประทานไม่เกิน 210 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน มีการนำน้ำจากบ่อดกตะกอนมารดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้ง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานไม่รั่วซึม ไม่พบการชำรุดหรือรั่วซึม พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด

9) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม จำนวน 3 มาตรการ

โครงการได้ทำการขุดลอกท่อและวางระบายน้ำครั้งสุดท้ายในช่วงระหว่างวันที่ 24-31 กรกฎาคม พ.ศ. 2566 และมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ท่าเทียบเรือ ขอบกันตก ท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ ให้อยู่ในสภาพดี

ทั้งนี้ โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานและการร่วงหล่นของสินค้าขณะทำการขนถ่าย รายละเอียดดังหนังสืออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เลขที่ คค 0312.2/1348 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 ดังนั้น โครงการจึงได้รื้อถอนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร ที่ติดตั้งกั้นการรั่วซึม และราวกันตกแบบถาวรออก และใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเรือ 1 กับท่าเรือ 2 และท่าเรือ 1 กับท่าเรือ 3

10) การจัดการน้ำเสีย จำนวน 3 มาตรการ

น้ำทิ้งจากกิจกรรมของโครงการถูกรวบรวมและบำบัดให้มีคุณภาพตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 คุณภาพน้ำทิ้งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด นอกจากนี้ โครงการได้นำน้ำจากบ่อตกตะกอนไปใช้รดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการ

11) การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย จำนวน 9 มาตรการ

โครงการจัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอย จำนวน 19 ใบ จัดวางภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับของเสียจากเรือตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือลำเลียงสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ให้รักษาความสะอาด ป้ายห้ามทิ้งขยะมูลฝอย สิ่งสกปรก และของเสียอันตรายลงสู่แม่น้ำป่าสัก ป้ายให้คัดแยกของเสียตามประเภทอย่างชัดเจน และป้ายรณรงค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย

12) เศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 7 มาตรการ

โครงการมีการจ้างงานเพื่อปฏิบัติงานในโครงการจำนวน 31 คน โดยเป็นคนในท้องถิ่นที่อาศัยบริเวณใกล้เคียงท่าเรือ จำนวน 18 คน และคนต่างถิ่น จำนวน 13 คน

โครงการได้จัดกิจกรรมร่วมกับชุมชนเพื่อสร้างความสัมพันธ์ระหว่างชุมชน วัด และโรงเรียน รวมถึงหน่วยราชการในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการได้มีกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ทั้งหมด 4 กิจกรรม ได้แก่ สนับสนุนกรวยจราจรให้กับสถานีตำรวจอำเภอนครหลวง ร่วมกิจกรรมแห่เทียนกับองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสระแก มอบทุนการศึกษาให้กับนักเรียนวัดโพธิ์ทอง ทอดผ้าป่าโรงเรียนวัดเรือแข่ง ปล่อยพันธุ์ปลาที่หน้าท่าวัดโพธิ์ทอง และสนับสนุนงบประมาณให้กับชุมชน หมู่ 1 ตำบลคลองสระแก หมู่ 5 ตำบลบ่อโพรง และศูนย์การศึกษาพิเศษ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนปัญหา

ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ และในปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลการดำเนินโครงการ รวมถึงผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม เมื่อช่วงเดือนกันยายนที่ผ่านมา

13) การสาธารณสุข จำนวน 9 มาตรการ

โครงการจัดให้มียาและเวชภัณฑ์เพื่อการปฐมพยาบาลเบื้องต้นที่อาคารสำนักงาน จัดเตรียมน้ำดื่มและห้องน้ำ-ห้องส้วม ที่ถูกหลักสุขาภิบาล สำหรับพนักงานของโครงการ และยังจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้พนักงานตามจุดต่าง ๆ รวมถึงรณรงค์ให้พนักงานและคนงานรับการฉีดวัคซีนโควิด-19 และติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ คำแนะนำในการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการในวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

โครงการมีการสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขผ่าน รพ.สต.คลองสะแก ช่วงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

14) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 29 มาตรการ

โครงการได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรม เพื่อให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานให้กับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน และกำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างเคร่งครัด

โครงการได้รับอนุญาตให้ใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือเพื่อป้องกันอันตรายจากการปฏิบัติงานและการร่วงหล่นของสินค้าขณะทำการขนถ่าย รายละเอียดดังหนังสืออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เลขที่ คค 0312.2/1348 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2566 ดังนั้น โครงการจึงได้รื้อถอนกำแพงคอนกรีต (Concrete Barrier) สูง 80 เซนติเมตร ที่ติดตั้งวัสดุกันการรื้อล้ม และราวกันตกแบบถาวรออก และใช้แผ่นเหล็กปิดช่องว่างระหว่างท่าเรือ 1 กับท่าเรือ 2 และท่าเรือ 1 กับท่าเรือ 3

สำหรับด้านความปลอดภัยในการทำงาน โครงการติดป้ายติดประกาศ สัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่ายที่บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ติดป้ายประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานที่อาคารสำนักงานให้กับพนักงานโครงการรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้นให้ประสานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันบำบัดต่อไป

ด้านระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โครงการได้ติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ป้ายบอกทางหนีไฟ ระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพิ่มเติม ให้เป็นตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2566 รวมทั้งโครงการได้ทำการฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับเพลิงไหม้ครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2567 โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้ดำเนินการอบรม

ความปลอดภัยด้านเหตุฉุกเฉิน มีการจัดเตรียมเสื้อชูชีพ และห่วงยางชูชีพ ไว้ที่ท่าเรือ 1 และให้เจ้าหน้าที่บันทึกการตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำทำแท้งเร็วระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 มีการจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ในสภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว ได้จัดเตรียมรถดับเพลิง ขนาด 15,000 ลิตร เพื่อเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉินที่ระดับต่าง ๆ ซึ่งมีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น

15) อันตรายร้ายแรง จำนวน 11 มาตรการ

โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และอุปกรณ์ดูดซับหรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน ได้แก่ ทRAY และซีลเลอร์ ไว้ในโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะและพื้นที่จัดเก็บของเสีย ให้เจ้าหน้าที่บันทึกปริมาณของเสียปนเปื้อนน้ำมัน พร้อมตรวจสอบสภาพถังบรรจุของเสียอันตราย กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล

รายละเอียดมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ จำนวน 29 มาตรการ สามารถสรุปได้ดังต่อไปนี้

1) ด้านคุณภาพอากาศ จำนวน 1 มาตรการ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมดักในโกดังที่ 3 มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที หากอัตราการไหลอากาศน้อยกว่าค่าดังกล่าว ต้องหยุดขนถ่ายสินค้า และปรับเพิ่มอัตราการไหลอากาศให้เป็นไปตามเกณฑ์ดังกล่าว

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการขนถ่ายสินค้าภายในโกดังที่ 3 จึงไม่มีการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมดักให้มีค่า 438 ลูกบาศก์เมตรต่อนาที และจะทำการตรวจสอบอัตราการไหลอากาศของระบบดักฝุ่นแบบถุงกรองที่หลุมดักในเดือนมีนาคม 2568

2) ด้านคุณภาพน้ำ จำนวน 1 มาตรการ

(1) รายละเอียดมาตรการ : มาตรการการเฝ้าระวังและฟื้นฟูในกรณีเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก

ภายหลังจากที่ดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินและหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอ นครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาเพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย

ทั้งนี้ องค์กรระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการต้องมีการประชุมเพื่อวางแผนการดำเนินงานฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งทำการทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น โดยมีขั้นตอนมีดังต่อไปนี้

1) สำรวจและรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำแผนดำเนินงานฟื้นฟูด้านต่าง ๆ ที่เหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ ประกอบด้วย

- การให้ความช่วยเหลือผู้ที่บาดเจ็บ/เสียชีวิต
- การฟื้นฟูความเสียหายของสิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินให้กลับมาอยู่ในสภาพดี
- การฟื้นฟูสภาพจิตใจของชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ

2) ทบทวนมาตรการในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น

3) นำเสนอแผนงานและมาตรการฯ ทั้งหมด เพื่อขอความเห็นชอบจากผู้บริหาร ทั้งกรณีสินค้าในเรือลำเลียงเป็นของบริษัท โขชัยคลังสินค้า จำกัด และ/หรือ บริษัทในเครือ

เหตุผล : การดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบเรือลำเลียงสินค้าที่เข้ามาเทียบท่าท่าเทียบเรือโขชัยลุ่มในแม่น้ำป่าสัก อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุเรือลำเลียงสินค้าล่มในแม่น้ำป่าสัก โครงการจะดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉิน และหากพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหายต่อไป

3) ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม จำนวน 3 มาตรการ

(1) **รายละเอียดมาตรการ :** จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 3 บ่อ ที่สามารถหน่วงน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่ได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ก่อนระบายลงสู่คลองบางตะคูนที่เชื่อมต่อกับแม่น้ำป่าสักต่อไป โดยอัตราการสูบน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำที่ 1 บ่อหน่วงน้ำที่ 2 และบ่อหน่วงน้ำที่ 3 ต้องมีค่าไม่เกินอัตราการระบายน้ำก่อนพัฒนาโครงการที่ 0.077 0.140 และ 0.232 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที ตามลำดับ

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568

(2) **รายละเอียดมาตรการ :** ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อหน่วงน้ำฝน ทั้ง 3 บ่อ เพื่อป้องกันการตก พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568

(3) **รายละเอียดมาตรการ :** บำรุงรักษาและทำความสะอาดระบบระบายน้ำภายในพื้นที่ทำเหมืองแร่ก่อนฤดูฝน อย่างน้อย 1 ครั้งต่อปี

เหตุผล : โครงการได้ทำการขุดลอกท่อและรางระบายน้ำล่าสุดเมื่อเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 และในปี พ.ศ. 2568 โครงการจะทำการขุดลอกท่อและรางระบายน้ำ ในช่วงเดือนกรกฎาคม

4) ด้านการจัดการน้ำเสีย จำนวน 7 มาตรการ

(1) **รายละเอียดมาตรการ :** ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและแยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างเด็ดขาด

เหตุผล : โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำฝนแยกออกจากระบบบำบัดน้ำเสียในช่วงก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568

(2) **รายละเอียดมาตรการ :** เรือที่ต้องการขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการขนถ่ายผ่านท่อเฟล็กซ์ (Flexible Hose) ที่จัดเตรียมโดยเรือ เพื่อขนถ่ายของเสียประเภทของเหลวมายังถังเหล็กหรือถังโพลีเอทิลีน (Polyethylene) ขนาดความจุ 200 ลิตร

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสียประเภทของเหลว

(3) **รายละเอียดมาตรการ :** ของเสียประเภทของเหลว ได้แก่ น้ำมันเครื่องใช้แล้ว น้ำปนน้ำมัน เป็นต้น จะบรรจุในถังที่มีฝาปิดสนิท พร้อมระบุรายละเอียดชนิดของเหลว วันที่นำเข้าพื้นที่จัดเก็บของเสียอย่างชัดเจน

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสียประเภทของเหลว

(4) **รายละเอียดมาตรการ :** ขณะขนถ่ายน้ำของเสียประเภทของเหลวจะมีการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์ในการขนถ่าย พร้อมทั้งเอกสารกำกับการณ์ขนส่ง (ตามประเภทของเสียที่กำหนดไว้) ก่อนให้อนุญาตดำเนินการขนถ่าย

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสียประเภทของเหลว

(5) **รายละเอียดมาตรการ :** หากพบการหกรั่วไหลในขณะขนถ่าย พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่จะต้องจัดเก็บของเสียประเภทของเหลวให้เรียบร้อย และแบ่งแยกให้ถูกต้องตามประเภทของเสีย โดยของเสียที่เป็นของเหลวต้องใช้วัสดุดูดซับที่จัดเตรียมไว้ และนำวัสดุดูดซับดังกล่าวส่งกำจัดในประเภทของเสียอันตรายต่อไป

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสียประเภทของเหลว

(6) **รายละเอียดมาตรการ :** จัดเก็บของเสียก่อนประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป โดยโครงการจะเก็บค่าบริการจากเจ้าของเรือ

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีเรือลากจูงและเรือลำเลียงสินค้าที่ต้องการกำจัดน้ำเสียประเภทของเหลว อย่างไรก็ตาม หากเรือจำเป็นต้องกำจัดของเสีย และ/หรือ น้ำเสีย โครงการจะประสานงานให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัดต่อไป

(7) **รายละเอียดมาตรการ :** ขุดลอกบ่อตกตะกอนอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน ตะกอนจากการขุดลอกจากบ่อตกตะกอนให้นำไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัทหรือส่งให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัด

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการขุดลอกบ่อตกตะกอน โดยมีแผนจะทำการขุดลอกในเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ เมื่อขุดลอกบ่อพักน้ำทิ้งจะนำตะกอนไปปรับถมบริเวณพื้นที่ว่างภายนอกของบริษัท

5) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม จำนวน 1 มาตรการ

(1) รายละเอียดมาตรการ : กรณีที่พิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมของโครงการก่อให้เกิดความเสียหายต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม โครงการจะเยียวยาและชดเชยความเสียหายผู้ได้รับผลกระทบ โดยให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการกำกับ ติดตามประเมินผลการแก้ไขปัญหาในพื้นที่ยาสูบจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทางและแผนงานการเยียวยา หรือ/และ ชดเชยผู้เสียหาย

เหตุผล : ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 โครงการไม่ได้รับการร้องเรียนปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและสังคมจากการดำเนินกิจกรรมโครงการ

6) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 4 มาตรการ

(1) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการยังไม่ดำเนินการก่อสร้างบ่อน้ำฝน คาดว่า จะดำเนินการก่อสร้างในไตรมาสที่ 2 ของปี พ.ศ. 2568 ทั้งนี้ ในการก่อสร้างจะติดตั้งราวกันตกที่มีความแข็งแรงรอบบ่อน้ำฝนทั้ง 3 บ่อ พร้อมป้ายเตือนให้ระมัดระวังการพลัดตกลงไปในบ่อ

(2) รายละเอียดมาตรการ : ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะในเวลากลางคืน

เหตุผล : ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างจัดซื้อ/จัดจ้างผู้รับเหมาเพื่อติดตั้งไฟส่องสว่างภายในท่าเทียบเรือ ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568

(3) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี

เหตุผล : โครงการจะดำเนินการตรวจวัดความเข้มแสงของไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด ภายหลังติดตั้งไฟส่องสว่างภายในพื้นที่โครงการแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2568 พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและการบำรุงรักษาเพื่อเก็บเป็นหลักฐาน 1 ครั้งต่อปี

(4) รายละเอียดมาตรการ : ประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ รวมถึงการแนะนำ การป้องกันตัว และวิธีการรักษา

เหตุผล : เนื่องจากไม่พบพนักงานโครงการ ที่มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ และหากในอนาคต พบว่า มีพนักงาน ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ ประชากรกลุ่มเสี่ยง มีความวิตกกังวลด้านสุขภาพ ทางโครงการจะประสานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์มาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพ รวมถึงการแนะนำ การป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษาต่อไป

7) อันตรายร้ายแรง จำนวน 12 มาตรการ

(1) รายละเอียดมาตรการ : พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากยังไม่มี การสูบน้ำมันดีเซลเพื่อใช้ในกรณีเกิดเหตุไฟดับ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

(2) รายละเอียดมาตรการ : ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกหรือไหลปริมาณไม่มากให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(3) รายละเอียดมาตรการ : นำทราย ขี้เลื่อย หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้ให้มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกหรือไหลเพื่อกันไม่ให้ น้ำมันหกหรือไหลไปมากกว่านี้

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(4) รายละเอียดมาตรการ : แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันที เพื่อช่วยกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(5) รายละเอียดมาตรการ : ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำทำความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกหรือไหล

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(6) รายละเอียดมาตรการ : รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุ น้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(7) รายละเอียดมาตรการ : ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกหรือไหลให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(8) รายละเอียดมาตรการ : หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกหรือไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกันเพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(9) รายละเอียดมาตรการ : ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(10) รายละเอียดมาตรการ : กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(11) รายละเอียดมาตรการ : การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหย เพื่อความปลอดภัย

เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่น ๆ ของโครงการ

(12) รายละเอียดมาตรการ : จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

เหตุผล : โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการขอเปลี่ยนถังเก็บน้ำมันดีเซลต่อสำนักงานพลังงานภูมิภาคและองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เนื่องจากถังเก็บน้ำมันดีเซล มีอายุการใช้งานเกิน 10 ปี เพื่อความปลอดภัยและป้องกันการเกิดผลกระทบต่อการจัดเก็บสินค้า

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ ของโครงการท่าเทียบเรือโซคชัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 พบว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ผลจากการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านต่าง ๆ สามารถสรุปผลได้ดังนี้

(1) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศ

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจำนวน 5 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 พื้นที่โครงการ (A1) บริเวณท่าเทียบเรือ สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณพื้นที่หลังท่า สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านมอญ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สถานีที่ 4 (A4) : บริเวณชุมชนบ้านใหม่ (ทิศใต้) หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสถานีที่ 5 (A5) :

บริเวณองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพง หมู่ที่ 4 ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ระหว่างวันที่ 6-11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 โดยดัชนีที่ทำการตรวจวัด ประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ทิศทางและความเร็วลม และอุณหภูมิ (Temperature) สำหรับผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ทำงาน พบว่า สถานีที่ 1 (A1) พื้นที่โครงการ ค่าผลตรวจวัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในวันที่ 6-8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ซึ่งทางโครงการจะแจ้งให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด และบริเวณพื้นที่ชุมชนพบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด

สำหรับค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณจุดเทสินค้ำลงสายพานลำเลียง ขณะขนถ่ายสินค้า ผลการตรวจวัดมีค่าร้อยละ 1.2 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎหมายกำหนด

(2) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 (SW2) ด้านหน้าท่าเทียบเรือโซคชัย สถานีที่ 3 (SW3) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 4 (SW4) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 1,000 เมตร ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย อุณหภูมิ (Temperature) ความโปร่งใส (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แคดเมียม (Cd) ตะกั่ว (Pb) ทองแดง (Cu) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)

ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเมื่อเทียบกับประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง กำหนดประเภทของแหล่งน้ำในแม่น้ำป่าสัก และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน พบว่าดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำส่วนใหญ่อยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 เนื่องจากความเป็นกรด-ด่างมีค่าระหว่าง 8.1-8.2 ออกซิเจนละลายมีค่าระหว่าง 6.3-6.7 มิลลิกรัมต่อลิตร ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนเพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์มีค่าระหว่าง 1.6-1.8 มิลลิกรัมต่อลิตร แคดเมียมและตะกั่วตรวจไม่พบ ทองแดงมีค่าระหว่าง ตรวจไม่พบ-0.022 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมดมีค่าระหว่าง 920-1,600 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม มีค่าระหว่าง 540-920 เอ็มพีเอ็นต่อ 100 มิลลิลิตร

(3) สรุปผลการติดตามตรวจสอบทรัพยากรชีวภาพในน้ำ

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน และปลาน้ำจืดในระยะดำเนินการ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 500 เมตร สถานีที่ 2 (SW2) ด้านหน้าท่าเทียบเรือโซคชัย สถานีที่ 3 (SW3) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 500 เมตร และสถานีที่ 4 (SW4) ด้านท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือโซคชัย ประมาณ 1,000 เมตร ในวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 พบแพลงก์ตอนพืช 3 ไฟลัม Cyanophyta ไฟลัม Chlorophyta ไฟลัม Chromophyta และแพลงก์ตอนสัตว์พบ 3 ไฟลัม ได้แก่ ไฟลัม Rotifera ไฟลัม Arthropoda และไฟลัม Mollusca ดัชนีความหลากหลายของแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ ในสถานีที่ 1 ถึงสถานีที่ 4 อยู่ระหว่าง 1.06-1.84 สัตว์หน้าดินพบ 1 ไฟลัม คือ ไฟลัม Mollusca สำหรับลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่น ๆ ซึ่งเก็บตัวอย่างในบริเวณสถานีที่ 1 ถึงสถานีที่ 4 ซึ่งพบทั้งสิ้น 1 ชนิด โดยลูกปลาที่พบ คือ ลูกปลาในวงศ์ปลาชีวก้าว (Clupeidae) สัตว์น้ำวัยอ่อนอื่น ๆ ที่พบส่วนใหญ่ คือ Copepod nauplius

(4) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง

โครงการบันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวันทั้งทางบกและทางน้ำ และสรุปเป็นรายเดือน ผลการบันทึกปริมาณการจราจร สำหรับการบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง เนื่องจากในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ

(5) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการน้ำเสีย

ทำการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งในระยะดำเนินการของโครงการระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ 1) บ่อกักน้ำทิ้งบริเวณริมรั้วทางทิศใต้ก่อนระบายออกภายนอก และ 2) บ่อดักตะกอนด้านหลังโรงซ่อมบำรุงยานพาหนะ โดยการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งในแต่ละสถานีดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำแบบสุ่ม และวิเคราะห์ตามมาตรฐานของ Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF เป็นประจำทุก 1 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ โดยดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH) สารแขวนลอย (Suspended Solids) บีโอดี (BOD₅) ซัลไฟด์ (Sulfide) ไนโตรเจนทั้งหมด (TKN) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) พบว่าดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งทั้ง 2 บ่อมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

(6) สรุปผลการติดตามตรวจสอบการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการได้มีการคัดแยกขยะมูลฝอยออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ ขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) และขยะอันตราย โดยขยะเปียก และขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (ขยะทั่วไป) ได้ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ (องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก) เข้ามาจัดเก็บขยะมูลฝอยของโครงการ ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ นำไปจำหน่ายให้บริษัทรับรีไซเคิล และสำหรับขยะอันตรายจะถูกแยกประเภทและรวบรวมไว้ ณ พื้นที่จัดเก็บกากของเสีย จะประสานให้และนำส่งหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในการกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้ว ตาม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2548) เป็นผู้รับกำจัด ซึ่งปัจจุบันโครงการยังไม่มี การส่งขยะอันตรายให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการไปกำจัด

(7) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านการสาธารณสุข

โครงการกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการ ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2567 ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 และจากการสอบถามเจ้าหน้าที่ของบริษัท โซคชัยคลังสินค้า จำกัด แจ้งว่าในระยะดำเนินการโครงการ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงานภายในท่าเทียบเรือ

(8) สรุปผลการติดตามตรวจสอบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้ทำการตรวจวัดฝุ่นละอองทุกขนาด (Total Dust หรือ Inhalable Dust) ในขณะที่มีการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ในวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 ผลการตรวจวัดมีค่า 0.010 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน Standard of the Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (TWA) ที่กำหนดไว้ 15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร สำหรับการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ยังไม่มีอุบัติเหตุ และการบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของพนักงานภายในท่าเทียบเรือแต่อย่างใด

สำหรับการเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินจากการดำเนินการโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บจากการปฏิบัติงานของพนักงานภายในท่าเทียบเรือ